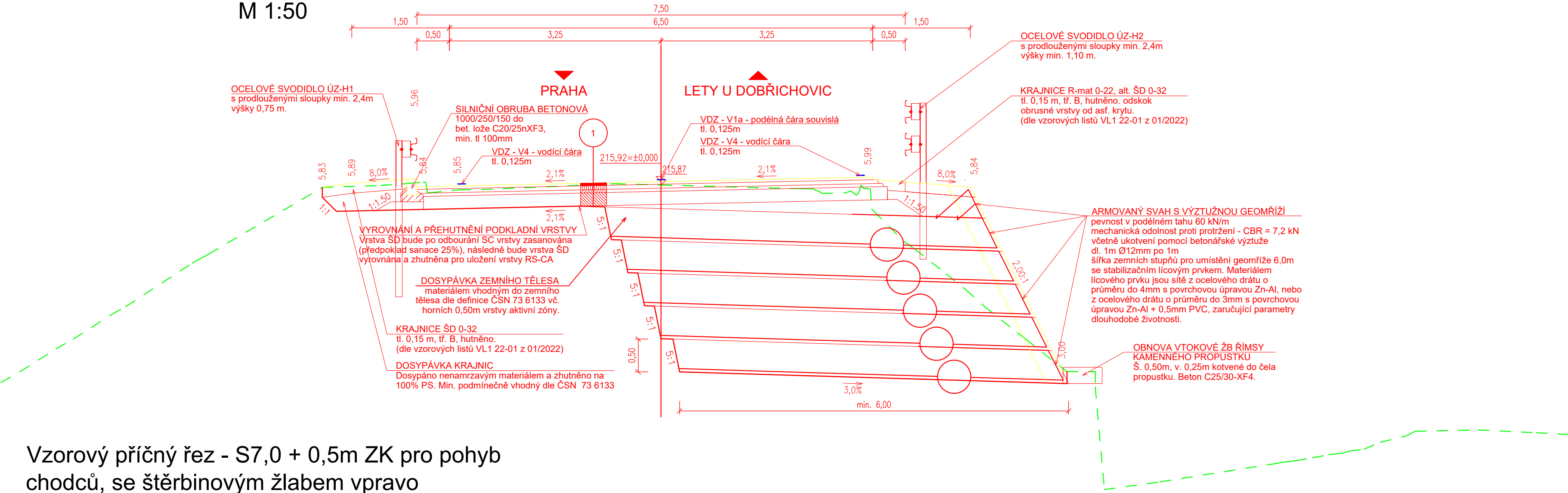
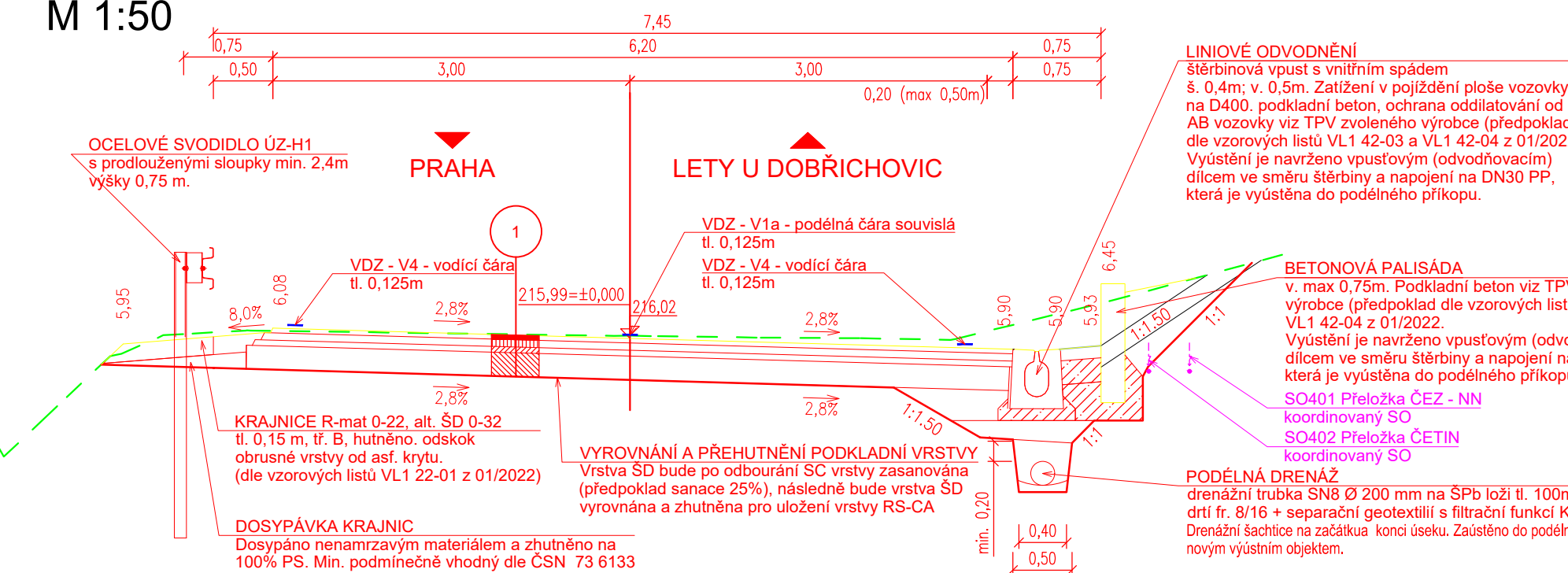


Vzorový příčný řez - S7,5 - armovaný svah
km 0,014 40
M 1:50



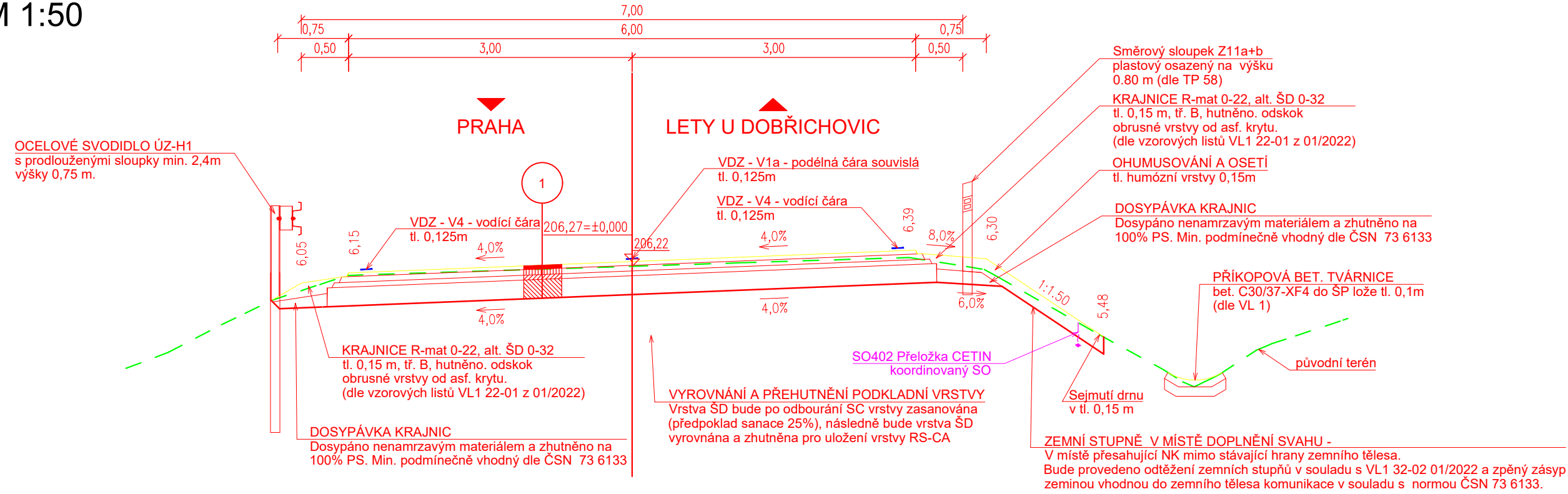
Vzorový příčný řez - S7,0 + 0,5m ZK pro pohyb
chodců, se šterbinovým žlabem vpravo
km 0,130 00
M 1:50



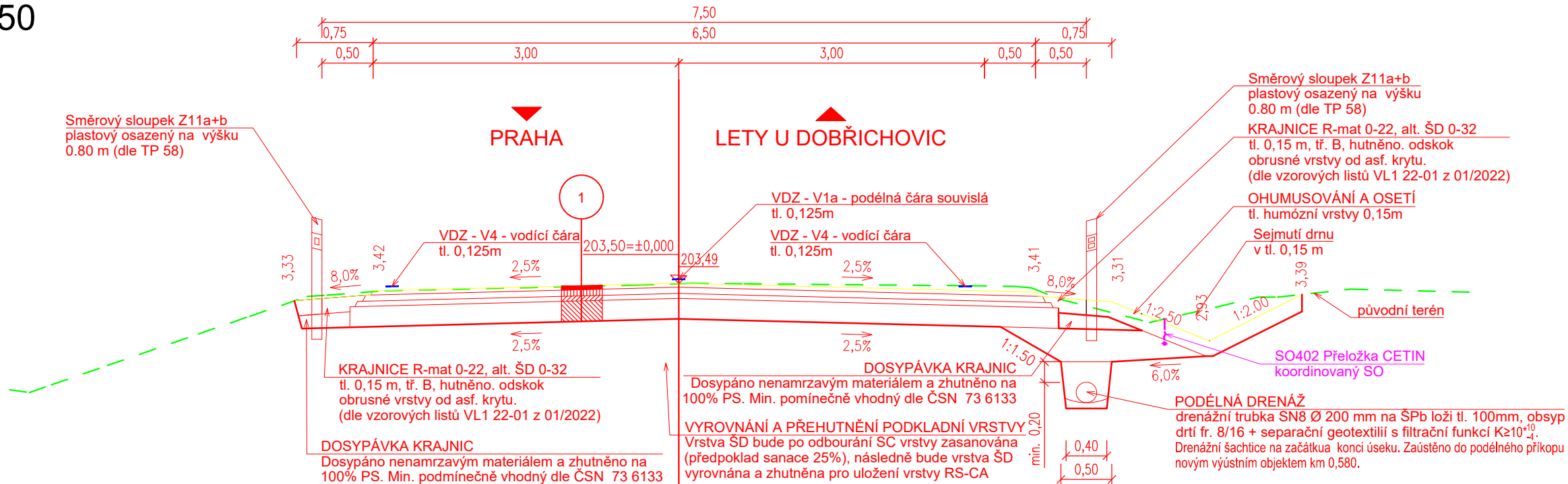
Skladby konstrukcí vozovek:

1	KONSTRUKCE VOZOVKY - EXTRAVILÁN (RECYKLACE ZA STUDENA)*			
	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
	Spojovací postřik modif. kationaktivní asf. emulzí	PS-CP	0.40 kg/m2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808, ČSN 73 6132
	Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
	Spojovací postřik modif. kationaktivní asf. emulzí	PS-CP	0.50 kg/m2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808, ČSN 73 6132
	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2
	Infiltrační postřik	PI-C	1,0 kg/m2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808, ČSN 73 6132
	Recyklace za studena na místě/ v centru	RS 0/45 CA	200 mm	TP 210
	Recyklace za studena na místě/ v centru	ŠD.	min.150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
	Celkem		min.500 mm	
	* V RÁMCI REALIZACE VOZOVKY JE NUTNÉ ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV NÁLEDOVNĚ:			
	— Odfrézování asfaltových vrstev v tl. do 150mm (lokálně 225mm)		150 mm	
	— Vybourání stávající vrstvy SC v tl. do 240mm rozbití a převoz do recyklačního zařízení		max 240 mm	
	— Vyrovnání a přehutnění vrstvy ŠD (sanace předpoklad 25% z celkové plochy)		min 150 mm	

Vzorový příčný řez - S7,0
km 0,400 00
M 1:50



Vzorový příčný řez - S7,0 + 0,5m ZK pro pohyb chodců
km 0,600 00
M 1:50



POZNÁMKA:
ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU PROVEDENY DLE PODKLADŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ. VEŠKERÁ PODZEMNÍ
VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA ORIENTAČNĚ. SITUACE NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES TĚCHTO VEDENÍ.
PODZEMNÍ VEDENÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ NEBO OVĚŘIT KOPANÝMI SONDAMI.

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel: Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5		Středočeský kraj	
--	--	-------------------------	--

Navrhl/vypracoval: Ing. Karel Moravec	Zodpovědný projektant: Ing. Dušan Cichra	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Martin Daniel	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra	M MOTT MACDONALD Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.: S-0823/DOP/2018
Katastrální území: Dobřichovice, Lety u Dobřichovic	Čís.akce: 399219
II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce	
2. úsek - oblast Dobřichovice, Lety	
Stavební objekt: SO 102.1 Rekonstrukce komunikace, 2. úsek, km 0,000-0,820	
Příloha:	
Vzorové příčné řezy	
Datum: 01/2025	Číslo přílohy: D.1.1.3.4
Stupeň: PDPS	
Formát: 3 x A4	
Měřítko: 1:50	